






### Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados




Dependencia/Entidad:	SISTEMA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA DEL ESTADO DE SONORA
Programa Presupuestal:	E410E10 Movilidad Incluyente
Periodo que se reporta:	CUARTO TRIMESTRE 2023

**FIN:** Contribuir a mejorar las condiciones de movilidad para superar la calidad de vida de las personas con discapacidad y adultas mayores en condición de vulnerabilidad.




Indicador: Personas con discapacidad y adultas mayores en condición de vulnerabilidad por ingresos atendida con servicios de transporte adaptado				META ANUAL	% DE AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	4.79%	116%

**ANÁLISIS CUALITATIVO:** Aún cuando el número de servicios otorgados incrementó en 206% no así el número de personas, debido a diversos factores entre ellos dos unidades estuvieron en reparación, y una durante el mes de marzo, prestó servicios especiales.




**Propósito:** Las personas con discapacidad, adultas mayores en condiciones de pobreza y vulnerabilidad ejercen su derecho, a la movilidad incluyente para mejorar su calidad de vida.

Indicador: Personas con discapacidad y adultas mayores en condición de vulnerabilidad reciben servicios de transporte adaptado.				META ANUAL	% DE AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100%	98%
Causa:	Sistema de transportación deficiente, excluyente y en mal estado				
Efecto:	Limitaciones para trasladarse a realizar trámites personales				
Contribución al Fin:	Con el incremento de los servicios de transporte adaptado se facilita a más personas con discapacidad y adultas mayores la movilidad para acudir a citas médicas, gestión de trámites, y al derecho a la inclusión social.				

**Componente C1:** Sensibilizar a operadores y operadoras de transporte público y transporte público adaptado sobre el trato digno a las personas con discapacidad y adultas mayores

Indicador: Porcentaje de operadores y operadoras de transporte público y transporte público adaptado capacitadas sobre el trato digno a las personas con discapacidad y adultas mayores				META ANUAL	% DE AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100%	145.0%
Causa:	Desconocimiento de las necesidades de las Personas con Discapacidad y Adultas Mayores				
Efecto:	Desconsideración y malos tratos por los operadores de Transporte público				
Contribución al Propósito:	Procurar un mejor trato y servicio de transporte adaptado para las personas con discapacidad y adultos mayores, que ganen confianza y se sientan seguros para facilitar su movilidad.				

**Componente C2:** Entregar tarjetones de uso exclusivo para estacionamiento de personas con discapacidad motriz.

Indicador: Porcentaje de tarjetones entregados				META ANUAL	% DE AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100%	103.0%
Causa:	Carente visión inclusiva de los responsables de los programas de movilidad				
Efecto:	Inobservancia de la ley en la materia (Ley para la inclusión y desarrollo de las personas con discapacidad del Edo. de Sonora)				
Contribución al Propósito:	Facilitar espacios más accesibles para las personas con discapacidad que cuentan con vehículo.				



Actividad A1 C1: Dar pláticas de sensibilización a operadores y operadoras de transporte público y adaptado sobre el trato digno a las personas con discapacidad y adultas mayores.					
Indicador: Porcentaje de pláticas de sensibilización a operadores y operadoras de transporte público y adaptado sobre el trato digno a las personas con discapacidad y adultas mayores impartidas				META ANUAL	% DE AVANCE
Eficacia:	<input checked="" type="checkbox"/> Se cumplió con la meta establecida	<input type="checkbox"/> No se cuenta con información (Meta Anual)	<input type="checkbox"/> No se alcanzó la meta establecida	100%	133.3%
Causa:	Desconocimiento de las necesidades de las Personas con Discapacidad y Adultas Mayores				
Efecto:	Desconsideración y malos tratos por los operadores de Transporte público				
Relación con el componente:	Procurar un mejor trato y servicio de transporte adaptado para las personas con discapacidad y adultos mayores, que ganen confianza y se sientan seguros para facilitar su movilidad.				

Actividad A2 C1: Verificar accesibilidad en empresas e instituciones públicas y privadas.					
Indicador: Porcentaje de visitas de verificación de accesibilidad en empresas e instituciones públicas y privadas				META ANUAL	% DE AVANCE
Eficacia:	<input checked="" type="checkbox"/> Se cumplió con la meta establecida	<input type="checkbox"/> No se cuenta con información (Meta Anual)	<input type="checkbox"/> No se alcanzó la meta establecida	100%	100.0%
Causa:	Desconocimiento de las necesidades de las PcDyAM				
Efecto:	Invisibilidad del aislamiento social que viven las PcDyAM				
Relación con el componente:	Motivar a los empresarios y ejecutivos sobre la importancia de contar y mantener espacios y ayudas funcionales de accesibilidad que faciliten la movilidad de las personas con discapacidad y adultas mayores.				

Actividad A1 C2: Sensibilizar a la población sobre el respeto al derecho a la movilidad de las personas con discapacidad y adultas mayores.					
Indicador: Porcentaje de personas informadas sobre el respeto al derecho a la movilidad de las personas con discapacidad y adultas mayores				META ANUAL	% DE AVANCE
Eficacia:	<input checked="" type="checkbox"/> Se cumplió con la meta establecida	<input type="checkbox"/> No se cuenta con información (Meta Anual)	<input type="checkbox"/> No se alcanzó la meta establecida	100%	100.0%
Causa:	Inconciencia de la desigualdad y discriminación				
Efecto:	Inobservancia de la ley en la materia (Ley para la inclusión y desarrollo de las personas con discapacidad del Edo. de Sonora)				
Relación con el componente:	Generar conciencia en la población para respetar los cajones exclusivos para personas con discapacidad.				

Actividad A2 C2: Brindar pláticas de sensibilización a la población sobre el respeto al derecho a la movilidad de las personas con discapacidad y adultas mayores.					
Indicador: Porcentaje de pláticas impartidas sobre el respeto al derecho a la movilidad de las personas con discapacidad y adultas mayores				META ANUAL	% DE AVANCE
Eficacia:	<input checked="" type="checkbox"/> Se cumplió con la meta establecida	<input type="checkbox"/> No se cuenta con información (Meta Anual)	<input type="checkbox"/> No se alcanzó la meta establecida	100	100.0%
Causa:	Inconciencia de la desigualdad y discriminación				
Efecto:	Inobservancia de la ley en la materia (Ley para la inclusión y desarrollo de las personas con discapacidad del Edo. de Sonora)				
Relación con el componente:	Generar conciencia en la población para respetar los cajones exclusivos para personas con discapacidad.				

1. Se deberá agregar las tablas necesarias para cada componente y actividad
2. Los campos META ANUAL y % DE AVANCE, deberán coincidir con los campos del mismo nombre reportados en el ETCA-III-05